

## 화성에서의 10 주년을 맞이한 화성 탐사 로봇 오퍼튜니티(Opportunity)

맥슨 DC 모터를 장착한 오퍼튜니티 호의 화성 탐사는 계속되고 있습니다.

10 년 전, 미국항공우주국(NASA)의 화성 탐사 로봇 오퍼튜니티(Opportunity)와 스피릿(Spirit)이 화성에 착륙했습니다. 39 개의 맥슨 DC 모터를 장착한 오퍼튜니티 호는 현재까지 약 39km 의 거리를 주행 중입니다. 이 로봇이 약 90 일의 화성 탐사 임무를 위해 설계 된 점을 고려했을 때, 이는 실로 엄청난 성과입니다.

2004 년 1 월 25 일, 화성의 이글 분화구에 착륙하여 화성 탐사를 시작한 오퍼튜니티 호는 여러 분화구, 모래 언덕 및 표면을 조사하면서 물의 흔적을 찾아왔습니다. 그 결과 오퍼튜니티 호가 화성에도 물이 존재했었다는 증명할 수 있는 첫 번째 단서를 발견하기 까지 그리 오랜 시간이 걸리지 않았습니다. 화성 탐사 로봇은

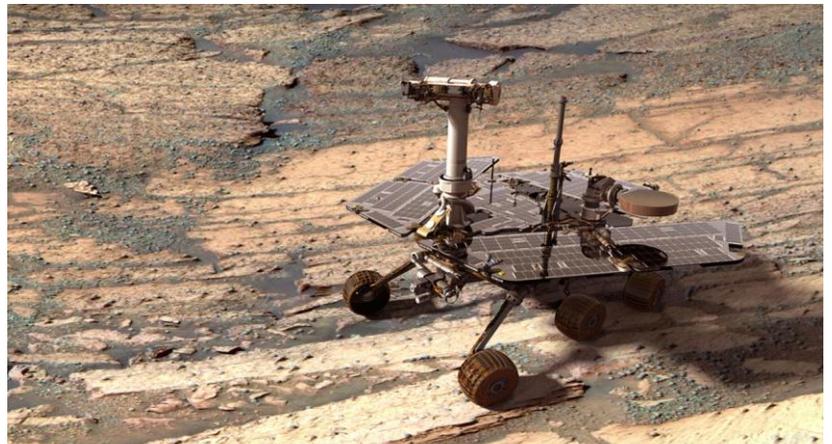


사진 1: 화성 탐사 로봇 오퍼튜니티 (Opportunity) 사진 자료: NASA/JPL-Caltech

현재에도 사진 촬영과 지면을 쓸어내고 암석에 구멍을 뚫는 등의 임무를 수행하고 있습니다. NASA 의 책임자 존 칼라스는 오퍼튜니티 호가 오랜 활동 기간에도 불구하고 매우 좋은 상태를 유지하고 있다고 말합니다.

오퍼튜니티 호에도 바퀴가 모래 구덩이에 빠지거나 모래 폭풍으로 인해 태양 전지판이 고장나는 등 시련이 있었지만 특유의 뛰어난 기동력으로 이를 극복할 수 있었습니다. 최근 오퍼튜니티 호의 하드 디스크에서는 오랜 사용으로 인한 마모의 흔적이 발견되면서 약간의 노화 현상을 보이고 있습니다.

### 39 km 를 이동해 온 39 개의 맥슨 모터

39 개의 맥슨 드라이브는 오퍼튜니티 호가 10 년 간 화성에서 맡은 임무를 충실하고 신뢰성 있게 수행할 수 있도록 책임지고 있습니다. 맥슨 모터는 이 화성 탐사선의 팔, 착암기, 카메라, 제어장치 및 바퀴 등에 장착되어 있습니다. 이 모터들은 직경이 20~25 mm 이며 90 % 이상의 효율을 내는 제품으로 화성 표면 온도인 -120 °C ~ +25 °C 까지의 극한 온도 변화를 이겨낼 수 있도록 설계되었습니다.

또 다른 화성 탐사선 스피릿 호는 모래 구덩이에서 헤어나오지 못한 채 2010 년 그의 마지막 신호가 지구에 전달되었습니다. 오퍼튜니티 호는 큐리오시티 호와 함께 화성을 탐사하고 있습니다. 현재 오퍼튜니티 호는 엔데버 분화구에서 충전중이며, 재충전 시 그의 탐사는 계속될 것입니다.

보도 자료의 길이: 1,138 문자, 270 자

이 보도 자료는 다음 인터넷 주소에서 확인하실 수 있습니다: [www.maxonmotor.co.kr](http://www.maxonmotor.co.kr)



사진 2: 맥슨 DC 모터 RE25 와 RE20 은 화성 탐사선에 탑재되어 10 년 째 화성에서 구동되고 있습니다.

#### maxon motor ag

Brünigstrasse 220

Postfach 263

CH-6072 Sachseln

전화번호: +41 (41) 666 15 00

팩스: +41 (41) 666 16 50

이메일: [info@maxonmotor.com](mailto:info@maxonmotor.com)

인터넷: [www.maxonmotor.com](http://www.maxonmotor.com)